More international flights from Calcutta

*9. SHRI MOHAMMED AMIN:
SHRIMATI SARALA MAHESHWARI:

Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government propose to allow more international flights from Calcutta to ease the burden of flights from Delhi and Bombay; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) As a matter of policy, Government has been offering Calcutta as a point of call for foreign airlines on liberal terms during bilateral air services talks with foreign countries. In the recent past, EL Al (Israeli Airlines), KLM (Royal Netherlands Airline), Tarom (Romanian Airlines), Balkan Airline (Bulgarian Airline) have been given rights to operate to Calcutta.

Strike by pilots of the Indian Airlines

*10. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the pilots of Indian Airlines adopted work to rule in the month of October, 1992;

(b) if so, what were the reasons therefor;

(c) the loss suffered by Indian Airlines as a result thereof; and

(d) what steps Government propose to take in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) The main reasons for the agitation by the pilots include, what they perceived as lack of adequate landing and navigational aids at some airfields and their financial demands.

(c) Indian Airlines has suffered an estimated loss of Rs. 74.00 lakhs during the period 15th October to 30th October, 1992.

(d) The issue relating to landing and navigational aids have been referred to the Director General of Civil Aviation for arbitration. As regards financial demands, the entire question of pay and allowances for all categories of employees of Indian Airlines for a period of 5 years with effect from 1-9-1990 stands referred to the National Industrial Tribunal. However, Indian Airlines management has offered to work out in consultation with the Indian Commercial Pilots Association (ICPA) productivity linked scheme of payment.

दूरदर्शन के धारावाहिकों के चयन की प्रक्रिया

*11. **श्रीमती सुषमा स्वराज:** क्या सूचना और प्रसारण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दूरदर्शन पर प्रसारण के लिए धारावाहिकों के चयन के लिए क्या प्रक्रिया अपनाई जा रही है;

(ख) इस समय चयन के लिए कितने धारावाहिक दूरदर्शन के पास लंबित हैं; और

(ग) क्या दूरदर्शन हिन्दी और अंग्रेजी के समाचार बुलेटिनों के मध्य दो धारावाहिकों का प्रसारण करने का विचार रखता है?

सूचना और प्रसारण मंत्रालय में उप मंत्री (कुमारी गिरिजा व्यास): (क) प्रायोजन वर्ग तथा कमीशण्ड वर्ग के अंतर्गत धारावाहिकों के चयन के लिए अपनाई जा रही प्रक्रिया इस प्रकार है:—

(1) **प्रायोजन स्कीम:** किसी विशेष विषय-वस्तु तथा विषय पर प्राप्त प्रस्तावों पर चयन समितियों द्वारा विचार किया जाता है। चयन, समग्र उपयुक्तता तथा समय-समय पर दूरदर्शन की कार्यक्रम अपेक्षाओं के आधार पर किया जाता है।

(2) **कमीशण्ड स्कीम:** किसी विशेष विषय-वस्तु तथा विषय पर प्राप्त प्रस्तावों पर दूरदर्शन की मूल्यांकन समिति द्वारा विचार किया जाता है। चयन, समग्र उपयुक्तता तथा